



Zoom Projet



BHNS de Poitiers - Mise en place de la priorité BHNS de l'Agglomération Poitevine

Le Grand Poitiers a fait appel à CeRyX Trafic System pour la mise en place de la priorité au BHNS sur 7 carrefours de son agglomération. La mission de CeRyX Trafic System était donc d'étudier le fonctionnement des 7 carrefours à feux traversés par le BHNS, pour y intégrer la priorité au BHNS et optimiser leur fonctionnement.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Pour ce projet, CeRyX Trafic System a réalisé sur 7 carrefours à feux les prestations suivantes :

- Implantation des émergences SLT sur les plans d'aménagement
- Propositions d'optimisation du fonctionnement (aménagement, phasage, micro-régulation, plans de feux...)
- Etude de fonctionnement des 7 carrefours avec intégration de la priorité au BHNS
- Simulation dynamique pour l'ensemble des carrefours étudiés

ANALYSE ET METHODE

Emergences SLT

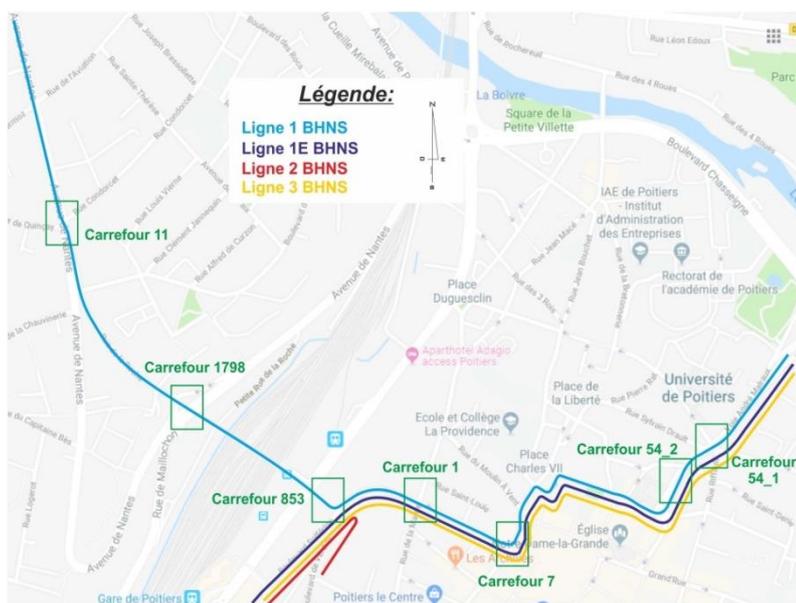
CeRyX Trafic System a réalisé des plans des émergences SLT avec :

- La position des signaux SLT,
- Les boucles VP et BHNS,

Propositions d'optimisations

Sur la base des plans d'aménagements fournis, un phasage par carrefour a été réalisé, présentant les propositions d'optimisations de fonctionnement des carrefours.

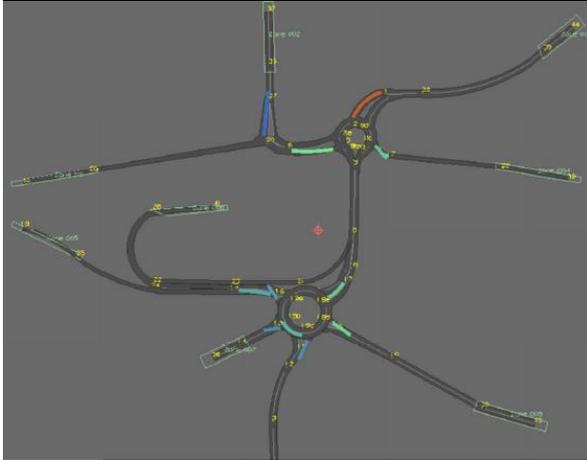
Ces propositions ont porté autant sur l'aménagement du carrefour que sur l'implantation, le type des signaux, le phasage du carrefour, ou encore les plans de feux et la micro-régulation.



Etude de fonctionnement des carrefours

CeRyX Trafic System a présenté l'ensemble de ses propositions à Grand Poitiers, qui a déterminé les fonctionnements à prendre en compte dans les études de carrefours.

La priorité pour les autres lignes de bus a été maintenue dans le fonctionnement des carrefours à feux. La priorité BHNS est prioritaire par rapport aux autres lignes de bus.



Simulation dynamique

CeRyX Trafic System a réalisé une simulation dynamique de façon à confirmer le bon fonctionnement de la priorité au BHNS sur l'ensemble du périmètre d'étude.

SOLUTIONS APORTEES

Tout a été mis en œuvre pour répondre aux objectifs du Grand Poitiers, qui souhaitait que la priorité BHNS soit opérationnelle rapidement

sur un grand nombre de carrefours.

La mise en place de la priorité a été l'occasion de revoir et d'optimiser le fonctionnement des carrefours avec des données de trafic récentes, ce qui est profitable à l'ensemble des usagers.

Une forte concertation et un réel travail en équipe a été mis en place avec le service « automatisme et circulation ».

Il en a découlé une stratégie de travail efficace, permettant la mise en place de la priorité et la mise aux normes des carrefours immédiate.

